



**Ing. Jaime Molina U.**

Presidente - Cámara Costarricense  
de la Construcción / CCC

Primer Vicepresidente Unión Costarricense  
de Cámaras y Asociaciones de la  
Empresa Privada / UCCAEP

Expresidente Federación Interamericana de la  
Industria de la Construcción. / FIIC

# Infraestructura:

“Un reto para el país”

# Situación actual del país

- A pesar de que el país cuenta con una red vial de 36.000 km, con una densidad poblacional de 9 km por cada mil habitantes, el estado de ésta se ha convertido en un **verdadero obstáculo** para el desarrollo social y económico del país.

# Situación actual del país

- Sistema vial costarricense presenta:
  - Baja calidad de la red
    - Según diagnóstico del Lananme (2003) el 75% de la red vial nacional está en regular o mal estado.
    - De acuerdo a un estudio del MOPT-KFW (2004) sobre la red cantonal, que abarca casi el 80% de la red vial, solo el 3% se encuentra en buen estado.
  - Existe una deficiencia en la capacidad institucional para la conservación y construcción de obras viales nacionales, y totalmente nula capacidad en obras cantonales.

# Situación actual del país

- Además, el país cuenta con un sistema vial ineficiente, donde las principales arterias:
  - Convergen a la GAM
  - Presentan poca fluidez en tránsito de larga distancia
  - Sufren de congestionamiento en zonas urbanas
  - Representa altos costos de transporte
  - Difícil acceso a sitios turísticos

# Efectos en el país

- Estas deficiencias ocasionan un deterioro directo en la calidad de vida de todos los costarricenses.
- Además, representa uno de los componentes de competitividad en los que el país muestra mayor desventaja en el contexto mundial.

# Informe de Competitividad Global 2006-2007

País	Índice Global de Competitividad	Subíndices		
		Requerimientos básicos	Potencializadores de la eficiencia	Factores de innovación
Croacia	51	55	52	50
Jordania	52	50	58	61
<b>Costa Rica</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>35</b>
China	54	44	71	57
Mauricio	55	49	61	47

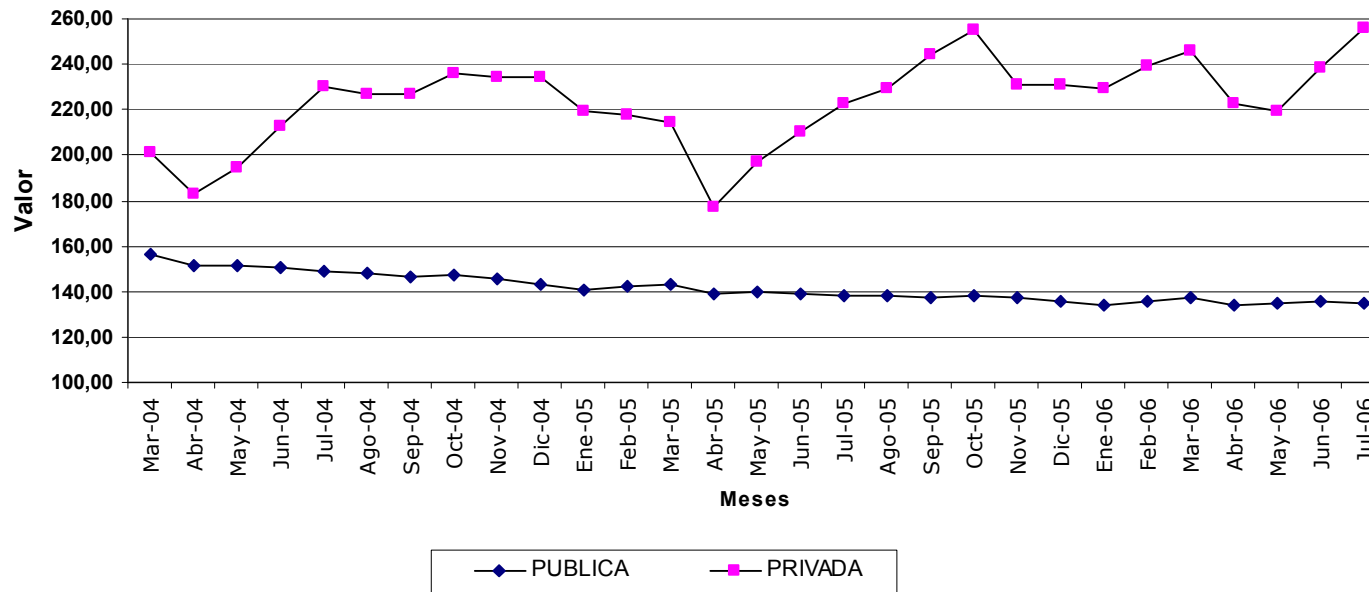
Basado: Informe de Competitividad Global 2006-2007 del Foro Económico Mundial.

# Informe de Competitividad Global 2006-2007

País	Subíndice Requerimientos básicos	Componentes			
		Instituciones	Infraestructura	Macroeconomía	Salud y educación básica
Croacia	55	66	51	73	67
Jordania	50	33	52	103	63
<b>Costa Rica</b>	<b>64</b>	<b>55</b>	<b>73</b>	<b>81</b>	<b>52</b>
China	44	80	60	6	55
Mauricio	49	44	42	104	44

Basado: Informe de Competitividad Global 2006-2007 del Foro Económico Mundial.

### Cámara Costarricense de la Construcción IMAE de la Construcción Público y Privado A Julio 2006



# Plan Vial Nacional 2006-2020

- La propuesta recomienda pasar a un sistema vial integral, para el cual es necesario la inversión de \$3.700 millones en un periodo de 15 años, con diferentes fuentes de financiamiento:
  - Concesión de obra pública.
  - Créditos externos.
  - Contratos y aplicación de peajes.
  - Impuesto al combustible y a la propiedad de vehículos.
  - Transferencias a municipalidades según Ley 8114.

# Plan Vial Nacional 2006-2020

- Para iniciar la implementación dicho Plan es necesario:
  - Asignar la totalidad de los recursos de impuestos al combustible, propiedad de vehículos y los estipulados por la Ley 8114.
  - Concretar y promover aprobación del crédito con el BCIE (proyecto Peñas Blancas-Paso Canoas).
  - Nuevo esquema de contratación de obras de conservación de red vial (contratos regionales).
  - Ejecución de los contratos de concesión y adjudicados (SJ-Caldera y SJ-San Ramón)

## Además se requiere...

- Pronta aprobación del proyecto de Ley N 15.922 Reforma a la Ley de Concesiones y de la reforma al Reglamento de Contratación Administrativa.
  - Se permita mecanismos más ágiles y eficientes de concesión y adjudicación de obras.
  - Se castigue la interposición de apelaciones espurias.

## Además se requiere...

- Una planificación eficiente de los proyectos a adjudicar, con el fin de evitar atrasos administrativos innecesarios.
- Mayor coordinación entre el Gobierno y la CGR.
- Defensa efectiva de los recursos asignados por Ley al mejoramiento de la infraestructura nacional, así como una mejor gestión y ejecución de los mismos.

## Aún así...

- El deterioro de la infraestructura nacional no es un problema exclusivo de la red vial, sino que también se ve reflejado en acueductos, alcantarillados, instalaciones portuarias y aeropuertos.

# Situación de los puentes

- El país cuenta con cerca de mil puentes, pero una gran cantidad en mal estado, ej. 3 puentes que ponen en riesgo la parálisis del país:
  - P. sobre el Río Virilla → product. hacía Limón
  - P. sobre el Río Chirripó → sin una ruta alterna
  - P. sobre el Río Barranca → incomunicación
- Se deben implementar políticas de mantenimiento, con los recursos de impuestos que la Ley ha asignado para ese fin.

# Situación de aeropuertos

- En el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría falta capacidad acorde a la demanda, graves problemas entre la administración y el gobierno.
- Buscar una rápida solución al conflicto del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.
- Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós con grandes deficiencias.
- Falta inversión en nuevos aeropuertos.
- Desarrollo mediante concesión de nuevos aeropuertos internacionales.

# Situación en sistema de acueductos y alcantarillados

- En infraestructura sanitaria el país se encuentra rezagado.
- Falta inversión en sistema de dotación de agua en zonas turísticas (Guanacaste).
- Aprobación del financiamiento japonés para el alcantarillado sanitario del Área Metropolitana.
- Mayor recursos para la construcción de infraestructura sanitaria y acueductos.

# Situación de instalaciones portuarias

- La deteriorada situación de los puertos nacionales ocasiona pérdidas millonarias al sector exportador nacional.
- Es necesario la pronta concesión de los puertos del Atlántico.

# Reflexión final

- Es importante para los próximos cuatro años, implementar soluciones integrales para habilitar el sistema de infraestructura nacional.
- Nuestra felicitación y reconocimiento al Gobierno y especialmente a los ministros Karla González (MOPT) y Guillermo Zúñiga (HACIENDA), por presupuestar durante el próximo periodo la totalidad de los recursos provenientes del Imp. a los combustibles.
- Instamos a los señores diputados a aprobar el presupuesto nacional con la totalidad de las partidas para la red vial, según demanda la ley.
- Con el tema de recursos resuelto, nos preocupa la capacidad de ejecución de la Administración
- El CNC debe acelerar los procesos de concesión. Durante la presente Administración se deben dejar en proceso San José – San Ramón, San José – Caldera y preferiblemente Florencio del Castillo

# Muchas Gracias

