



# Infraestructura y Concesión de Obra Pública

Visión para los próximos cuatro años.



La vialidad no es solo un tema de vehículos. Tiene que ver con peatones, transporte público, transporte de carga, vehículos menores, centros de trabajo, sistema educativo, y ...

Todo esto tiene un común denominador:

**SEGURIDAD VIAL**



No se debe hablar más de obra pública, de transporte público o vías de concesión, sin tener la convicción de que todo debe ser concebido con alta sensibilidad al tema de seguridad; de respeto a la vida humana.



Este es el sello personal que  
queremos dar a la gestión  
de la administración  
**ARIAS SANCHEZ.**



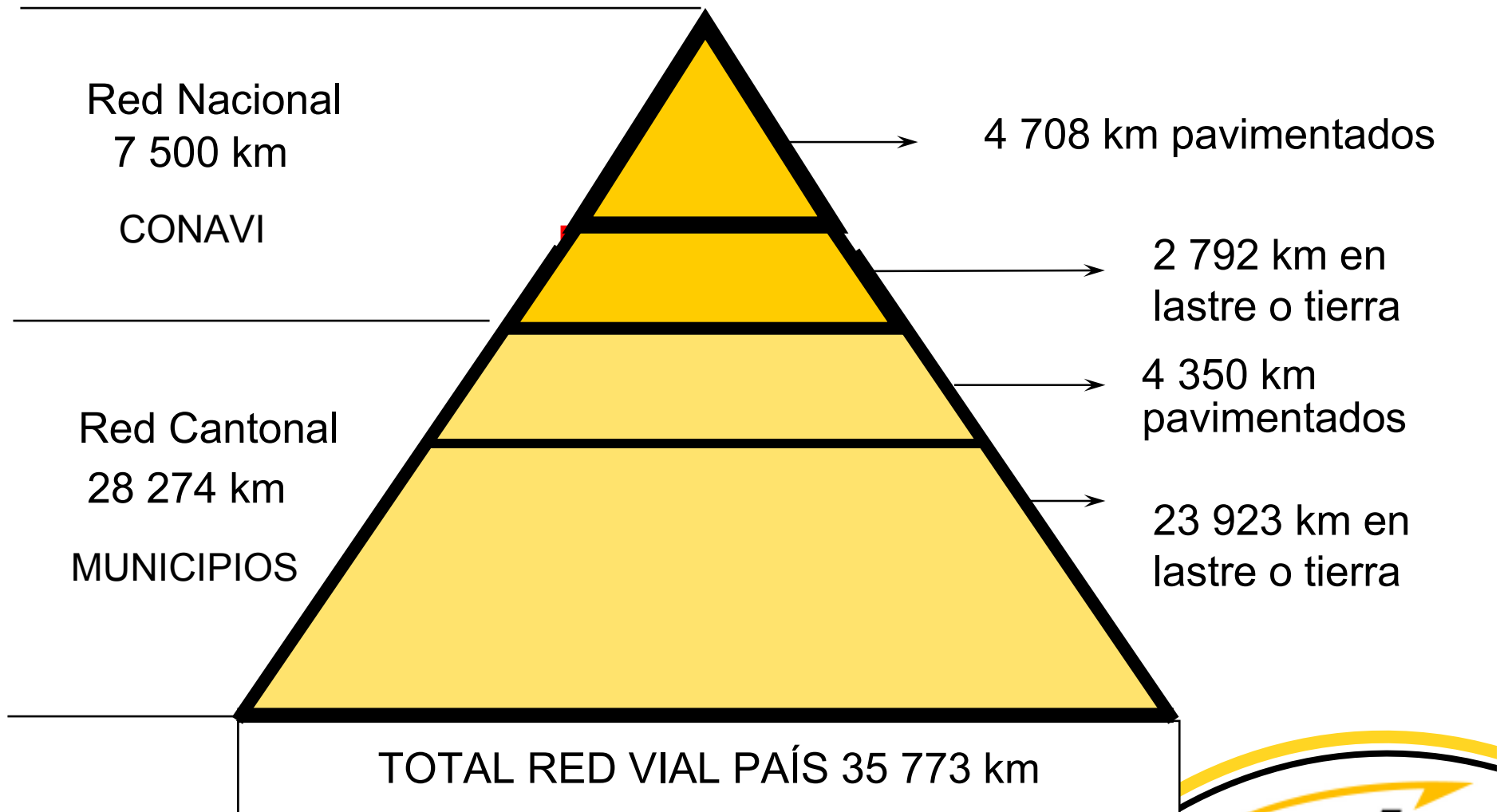
# Auditorías de Seguridad Vial.

# Pilares de nuestra propuesta

- **Seguridad vial:** Incorporación de estándares de país desarrollado, aunque signifique mayor inversión.
- **Mantenimiento de la Red:**
  - Red nacional asfaltada.
  - Red nacional en lastre. Proyecto nuevo.
  - Señalización horizontal y vertical. Proyecto nuevo.



# Red Vial de Costa Rica



Dic. 2005



Planikas

# Estrategia de inversión

Mantenimiento

Reconstrucción

Construcción



# Pilares de nuestra propuesta

- **Apoyo decidido a municipalidades.** Esfuerzo junto a Municipalidades y Asociaciones de Desarrollo para mejorar los caminos cantonales y vecinales, vía convenios de cooperación.
- **Puentes.** Aplicación del primer sistema nacional para la gestión de mantenimiento en puentes.



# Pilares de nuestra propuesta

- **Acciones de fiscalización y control.**

- Verificación de calidad con ensayos contratados por MOPT – CONAVI.
- Auditorías técnicas y financiero – contables.
- Fiscalización de pesos.
- Responsabilidad profesional de inspectores.





## Acciones de intervención



# Red Estratégica

- Seis radiales:
  - Cartago – Paraíso.
  - MAG – Universal.
  - San Francisco – La Colina.
  - San Francisco – Zapote.
  - San Francisco de Heredia – Río Segundo.
  - Moravia – Coronado.
- Anillo de circunvalación externo para interconectar rutas principales concesionadas.
  - Braulio Carrillo con General Cañas.
  - San José - Caldera con San José - San Ramón.



# Red Estratégica

- Reconstrucción de rutas estratégicas priorizadas para mayor beneficio del usuario (mayor ahorro en costos de operación):
  - Barranca – Peñas Blancas. Ruta No. 1. (Zona Norte, Central y Sur).
  - Tournón – El Pirro, Ruta No. 5. (Heredia con San José).
  - Finca Pandora – JASEC, Ruta No. 10. (Cartago con Turrialba).
  - Liberia – Comunidad, Ruta No. 21. liberia aeropuerto
  - San Rafael – Ciudad Colón. Ruta No. 121. (Sur de San José).
  - Changüite – San Miguel, Ruta No. 126(Zona Norte).
  - Belén – Huacas, Ruta No. 155. En proceso. (Pacífico Norte).
  - Barrio La California – Seminario San Vicente de Paul. Ruta No. 218. (Zona Central, Area Metropolitana).



# Red Estratégica

- Mejoramiento de una serie de rutas nacionales en lastre, que adicionan a las red vial prioritaria. Con análisis de rentabilidad económica - social.
  - Acceso a zonas turísticas.
  - Acceso a comunidades en desarrollo.
  - Acceso para mejorar tiempos de transporte de productos.



# Red Estratégica

- Corredor Peñas Blancas a Palmar, complementado con proyectos de concesión que interconectan con San José. Con ampliación a cuatro carriles entre Limonal y Barranca.
- Red fundamental hacia San José con base en las cuatro vías concesionadas y con un anillo de circunvalación completo y expedito (con pasos a desnivel).



# Red Estratégica

- Casos específicos:
  - Corredor Norte, para comunicación de La Cruz con Pococí. En estado de diseño y con el objetivo de realizarse paulatinamente con un costo mayor a los \$30 m (Complemento del Tapón de Chilamate).
  - Acceso al Volcán Barba.
  - Acceso a comunidades de Guanacaste, Zona Norte, Zona Sur y Atlántico.

# Red Estratégica

- Proyectos de interconexión por vías alternas pavimentadas. Por ejemplo:
  - Palmares con San Mateo.
  - Puriscal con Parrita.
  - Rancho Redondo con Llano Grande y Tierra Blanca de Cartago.



# Concesión de Obra Pública

## 1. Corto Plazo

*5 años después...*

- San José – San Ramón.

*20 años después...*

- San José – Caldera.

*30 años después...*

- San José – Cartago.

## 2. Largo Plazo

- Radial Heredia.
- Anillo Periférico (Idea en 2009 retomar elaboración de diseños).
- Circunvalación Norte (Conexión entre Caldera y Ruta 32 (Limón)).
- San José – Limón.



# Concesión de Obra Pública

## 3. Iniciativa Privada.

Una oportunidad más:

- Estaciones de peaje.
- Puentes menores.
- Puentes peatonales.

## 4. Otros.

- Aeropuertos:
  - Daniel Oduber.
  - Sierpe (Zona Sur).
- Puertos del Atlántico:
  - Limón.
  - Moín.
- Ferrocarriles:
  - Carga.
  - Pasajeros.





Esta ambiciosa agenda debe considerar que:

**Si no se genera derecho  
de vía, no se genera  
Obra Pública**

Esto nos enfrenta al reto de manejar con criterio gerencial el tema de las expropiaciones

Además debe considerarse:

## La complejidad del entorno

### Regulatorio-Normativo

CGR

PGR

ARESEP

Poder Judicial

### Político-Opinión Pública

Asamblea Legislativa

Medios de Comunicación

Partidos Políticos





Y además que el Sector Privado se constituya en el otro pilar de Infraestructura y concesión de obra pública considerando:

- Rigor ético.
- Responsabilidad fiscal y social
  - Contratos de carreteras.
  - Ejecución oportuna de órdenes de inicio.
- Sofisticación empresarial y solidez financiera.
- Alianzas estratégicas y globalización.

# El reto de la Supervisión

Para cerrar esta presentación...

Un reto impostergable para el MOPT es mejorar su capacidad de supervisión para atender:

- Contratos de obra y Mantenimiento.
- Las Concesiones de Obra Pública.
- Los aspectos de seguridad vial.





Lo anterior en un ambiente de:

- Rigor técnico.
- Cultura de regulación.
- Gestión ética.

